

# Gigantesque manifestation « Climat » à Montréal portée par la jeunesse

lundi 30 septembre 2019, par [BONHOMME Marc](#) (Date de rédaction antérieure : 29 septembre 2019).

**Une manifestation gigantesque de ½ million de personnes surtout jeunes à Montréal. Mais un danger « mouvementiste » sans irrigation par un parti anticapitaliste.**

*Fuck Tesla, we want free transit !*

*(Au diable Tesla, on veut le transport en commun gratuit)*

Les personnes manifestantes étaient un demi million à Montréal pour cette journée Earthstrike du 27 septembre [1] qui avec celle du 20 septembre ayant mobilisé au moins 4 millions de personnes dans le monde encadrerait le Sommet des Nations unies sur l'action climatique du 23 septembre. À ce sommet, où les chefs d'État ne pouvaient discourir que s'ils prenaient de nouveaux engagements pour compléter ceux nettement insuffisants de la COP-21 de Paris en 2015, qui annoncent une croissance des GES de 10% en 2030 et non la baisse nécessaire de 50% du GIEC-ONU, on avait pu que constater l'absence des chefs d'État des grandes et moyennes puissances les plus polluantes en GES (É.U. Chine, Inde, Russie, Brésil, Australie, Canada) et bien d'autres pays, ce qui contrastait avec le cinglant "« How dare you » voler notre avenir vous qui n'en avez que pour l'argent et pour la croissance économique" de Greta Thunberg.

D'autres rassemblements ont aussi lieu en ce 27 septembre dans plus de 50 villes au Québec dont 25 000 à Québec ainsi qu'ailleurs au Canada dont 100 000 à Vancouver. Ailleurs dans le monde, de pareils rassemblements se sont tenus en Nouvelle-Zélande, en Australie, encore une fois aux É.U, et aussi en Corée du Sud, en Italie, en Inde, au Nigeria.... L'ONG 350.org estime que « [d]u 20 au 27 septembre, 1,5 million de personnes sont descendues dans les rues en Italie, 1,4 million en Allemagne, 800 000 au Canada, plus de 500 000 aux États-Unis, 350 000 en Australie et 350 000 au Royaume-Uni, 195 000 en France, 170 000 en Nouvelle-Zélande, 150 000 en Autriche, plus de 100 000 au Chili, 50 000 en Irlande, 70 000 en Suède, 42 000 aux Pays-Bas, 20 000 au Brésil, 21 000 en Finlande, 15 000 au Pérou, 13 000 au Mexique, 13 000 en Inde, 10 000 au Danemark, 10 500 en Argentine, 10 000 en Turquie, 10 000 au Pakistan, 6 000 en Hongrie, 5 000 en Corée du Sud, 5 000 au Japon, 5 000 en Afrique du Sud, 3 000 dans le Pacifique, 2 500 en Équateur, 2 000 à Singapour et bien plus encore, car le décompte final n'est pas encore terminé. »

## **La paradoxale Greta Thunberg entre solitude d'une maladie et mouvement massif mondial**

Cette immense série de mobilisations mondiales centrées sur la jeunesse scolaire fait suite à l'appel du Skolstrejk för klimatet (« grève scolaire pour le climat ») par la jeune suédoise Greta Thunberg qui l'a débutée seule en août 2018 devant le parlement suédois avant de l'appeler à la transformer en grèves scolaires du vendredi (Fridays for Future) qui ont déferlé sur le monde dont le Québec. L'explosion de ce mouvement conjugue paradoxalement l'obsession d'une jeune autiste agissant d'abord seule hors de tout mouvement, qui auparavant avait mobilisé sa famille dont les parents sont des gens de la scène et une auteure. Puis aiguillonnée par une petite organisation de jeunes

écologistes, qui l'avait contactée suite à un prix littéraire sur le climat qu'elle avait gagné, s'inspirant du mouvement des écoliers de l'école de Parkland en Floride suite à la fusillade ayant fait 17 victimes, elle est passée à l'action seule dans le contexte de la grande canicule de l'été 2018 dans l'hémisphère nord ayant durement frappé la Suède et de l'élection suédoise de septembre 2018.

Le message évolue depuis les premières manifestations. Le cri d'alarme de fin du monde continue de dominer mais il se double d'une sévère mise en garde (« On vous surveille » de la jeune étudiante à droite sur la photo). Plus fréquemment qu'au début se rencontrent des affiches dénonçant le système (« Quel est votre vert préféré »). Mais surtout se pointent des propositions de solutions (« Solution - bicyclette - pollution - automobile »). Mais c'est à peine si les gouvernements réagissent encrassés qu'ils sont dans le système comme le soulignait Greta Thunberg suite à sa brève rencontre, au beau milieu de la campagne électorale fédérale, avec le Premier ministre Trudeau comme pour excuser son inconséquence écologique. C'est toutefois dans son discours clôturant la grande manifestation de Montréal qu'elle livre le fond de sa pensée [2] :

*« Votre nation est prétendument un leader climatique. Et la Suède est aussi une nation qui est prétendument un leader climatique. Et, dans les deux cas, ça ne veut absolument rien dire. [...] Nous avons parlé de la science et demandé à ce que les personnes au pouvoir écoutent la science, et agissent en conséquence. Mais nos dirigeants politiques n'ont pas écouté. [...] Considérant les niveaux actuels d'émissions, le budget [carbone] restant s'épuisera complètement en huit ans et demi. [...] Ainsi, aujourd'hui, nous sommes à nouveau des millions dans le monde à faire la grève et à marcher, et nous continuerons à le faire jusqu'à ce qu'ils écoutent. [...] Au fil de l'histoire, les changements sociaux les plus importants sont provenus des mouvements populaires, de la base. [...] Les crises climatiques et écologiques transcendent la politique partisane. [...] Le changement arrive, que vous l'aimiez ou non [dit en français]. »*

On constate une stratégie de confrontation vis-à-vis le système ce qui la démarque en partant de l'importante frange dite modérée du mouvement environnementale qui cherche la concertation quand ce n'est pas l'intégration. L'ancienne tête d'affiche d'Équiterre aujourd'hui candidat Libéral en est l'incarnation québécoise caricaturale. Le consultant scientifique et animateur d'ONG spécialisées, aujourd'hui chef adjoint québécois et candidat du Parti vert en est l'incarnation sophistiquée. Le rejet de la partisanerie politique positionne l'instigatrice du mouvement comme « mouvementiste » dont il faut construire le rapport de forces jusqu'à contraindre les gouvernements à accoucher de la bonne politique compatible avec les objectifs du GIEC. (La campagne Ultimatum 2020 de Québec solidaire, jouant au parti-mouvement, va dans le même sens.) Cependant Greta Thunberg reconnaît les limites scientifiques politiquement motivées du GIEC (« Et veuillez noter que ces calculs n'incluent pas le réchauffement caché par la pollution toxique, les points de basculement non-linéaires, la plupart des boucles de rétroaction, et tous les aspects d'équité et de justice climatique. »).

## **Les engagements de tous les partis canadiens et québécois corroborent les propos de Greta Thunberg**

La réponse du gouvernement Libéral à la pression des marches canadiennes a été la promesse de planter deux milliards d'arbres en dix ans pour une somme de trois milliards \$, comportant aussi certaines autres mesures, provenant des profits de l'oléoduc Trans Mountain nationalisé pour 4.5 milliards \$ et dont le doublement du débit coûtera le double de ce montant. Plus cynique, tu meurs. Planter des arbres lesquels ne seraient pas une monoculture industrielle énergivore et polluante et dans le respect des droits territoriaux autochtones, ce qui n'est pas dit, et de ceux de la nation québécoise dont le gouvernement a la juridiction dans ce domaine fait certainement partie de la solution. Toutefois, le carbone ainsi retiré de l'atmosphère n'a pas vocation compensatoire vis-à-vis le développement du pétrole bitumineux mais doit contrebalancer la vitesse beaucoup trop lente de

l'arrivée du jour où les hydrocarbures resteront dans le sol, revendication-phare de la jeunesse manifestante. Tout comme l'est le rejet du gazoduc Abitibi-Saguenay transportant le gaz de fracking de l'Ouest canadien pour être exporté en Europe et que promet le gouvernement québécois. Au moins, le Premier ministre a eu la décence, tout comme le leader Conservateur canadien anti taxe carbone par tendance climato-sceptitique, de ne pas participer à la grande manifestation de Montréal contrairement au Premier ministre « blackface » du Canada.

On ne peut pas dire que les réactions centre-gauche du NPD et de Québec solidaire valent mieux. Le NPD réagit en promettant un minable investissement de 40 millions \$ pour « la protection côtière au pays » sans commenter davantage sa valse-hésitation vis-à-vis les gazoducs tout comme vis-à-vis le pétrole bitumineux. Québec solidaire critique le gazoduc Abitibi-Saguenay mais ne fait pas de son rejet une revendication de sa campagne Ultimatum 2020 laquelle pourtant exige d'« [i]nterdire tout projet d'exploitation ou d'exploration pétrolière ou gazière sur le territoire du Québec » ce qui ne recèle aucune urgence alors que le gazoduc est l'enjeu de l'heure qui mobilise de plus en plus. Les deux partis promeuvent les subventions à l'auto électrique. Au moins le NPD spécifie-t-il que cette auto électrique doit être fabriquée au Canada, plus spécifiquement à l'usine que GM est en voie de fermer à Oshawa en banlieue de Toronto, pour que la subvention des Libéraux fédéraux soit triplée. Québec solidaire n'a même pas une excuse similaire.

### **La fausse solution de l'auto hydroélectrique de l'alliance industrie automobile et GAFAM**

Sous couvert d'exiger la disparition, très lentement alors qu'il y a urgence climatique, de l'auto solo à essence Québec solidaire fait la promotion de l'auto solo hydroélectrique [3]. Le problème de fond n'est pas l'auto à essence mais l'auto solo tout court, à essence ou hydro-électrique. L'auto hydro-électrique produit évidemment moins de GES à l'usage en fait pas du tout. Ce qui n'est pas le cas de la grande majorité des autos électriques ailleurs dans le monde où l'électricité est produite avec de l'énergie fossile (ou nucléaire). Mais l'auto électrique produit plus de GES pour sa fabrication même si la différence n'est pas grande. Là où le bât hydroélectrique commence à blesser c'est sa nécessité de métaux rares (lithium, cobalt...) qui à terme, quand l'auto électrique aura remplacé les milliards d'auto à essence, sera autant un cauchemar écologique et social que les hydrocarbures le sont aujourd'hui. Last but not least, l'auto électrique est une cause d'étalement et de congestion urbaines autant que celle à essence.

Il n'y a rien d'audacieux à promouvoir la fin de l'auto à essence. C'est déjà à l'ordre du jour de plusieurs pays européens (et d'Israël !) tout à fait néolibéraux pour 2040 et même avant. La vraie solution audacieuse est l'interdiction de l'auto solo, sauf en autopartage, et son remplacement par du transport en commun électrifié, gratuit, fréquent, confortable partout sur la terre ferme et dans la trame urbaine, dès 2030 dans les régions urbaines et pour 2040 ailleurs... y compris à Saint-Stanislas pour reprendre l'allusion du communiqué de presse. Le parti deviendra-t-il le promoteur de l'alliance des grands constructeurs de l'automobile avec GAFAM, au lieu de l'alliance des mêmes avec les monopoles du pétrole, dans les deux cas produisant hors Québec, et pour le plus grand bonheur des promoteurs immobiliers et de l'industrie de la « corruption » typiquement québécoise ? Le parti a-t-il signé un contrat de promotion publicitaire avec Ford et Harley-Davidson pour s'abaisser à faire la promotion de deux de leurs modèles dans son communiqué de presse ?

### **La pression mouvementiste ultime ne viendra pas à bout d'un système cumulard**

La pression mouvementiste, même multimillionnaire, même répétitive, même mondialisée ne suffira pas. Pas plus qu'elle ne suffit au Soudan, en Algérie et à Hong Kong pour obtenir une démocratie parlementaire... en voie d'effritement et davantage dans les pays impérialistes où elle est la norme. Les gouvernements néolibéraux ou sociaux-libéraux ou nationaux-populistes ou que sais-je-encore enserrés dans un État bureaucratique attaché par mille liens personnels et financiers au grand

capital sont incapables d'aller à contre courant de l'accumulation du capital imposée par la loi de la compétitivité exigeant de mettre le profit au poste de commande. Cette incapacité s'aggrave avec l'approfondissement de la concentration-centralisation du capital. Celle-ci est mise en lumière par la cristallisation mondiale d'une poignée de transnationales de plus en plus financiarisées à force de ne plus investir par carence de rentabilité dans un monde où la demande solvable s'effondre, même masquée par l'endettement généralisé, tant les luttes sociales, incapables d'internationalisme face à un capitalisme mondialisé, ont été systématiquement défaites depuis plus d'une génération. C'est à ce point que la normative et étroite démocratie parlementaire nationale en devient dysfonctionnelle tant elle aspire à une démocratie mondiale intégrale que recèle l'amorce de la révolte mondiale de la jeunesse mais que celle-ci est encore incapable d'articuler et encore moins d'imposer.

Les gouvernements tenteraient-ils de se mettre au diapason des demandes de Greta Thunberg qu'ils seraient attaqués frontalement par une brutale fuite ou grève des capitaux auxquels les accords de libre-échange ont déroulé le tapis rouge si ce n'est une intervention armée de l'intérieur ou de l'extérieur. Les gens de ma génération se souviennent encore qu'en 1970, l'apparition tant électorale que spasmodique de l'indépendantisme libérateur, sans qu'il ne soit aucunement une menace au statu-quo canadien, avait suffi à provoquer le coup de la Brink's puis l'invasion de l'armée canadienne du Québec en octobre. Ils se souviennent aussi du coup d'État chilien en 1973, lors de cet autre onze septembre, qui avait tué dans l'oeuf cette tentative parlementaire soutenue populairement d'émancipation anti-impérialiste. La capitulation en rase campagne du parti Syriza grec en 2015 a démontré que plus ça change... comme disent en français les anglophones.

### **Une mobilisation maximum mais irriguée par un parti radicalement anticapitaliste, démocratique et enraciné**

Greta Thunberg et ses partisans vont dans le mur s'ils ne se sortent pas du piège de la stratégie de la pression maximum sur des gouvernements antinomiques au but recherché. Il faut construire une force politique enracinée dans le mouvement social, dirigée réellement par sa militance encadrant rigoureusement son appareil parlementaire et dotée d'une politique de rupture rapide avec le complexe des hydrocarbures, au cœur du capitalisme depuis sa naissance il y a un quart de millénaire. Mais attention aux illusions. Il faut aussi couper court à la mue de ce complexe vers celui de l'électronique-électricité. Paradoxalement cette mue se fait, sans rompre avec la consommation de masse et avec la société-spectacle, à vitesse de tortue sans se soucier que la planète cuira entre-temps afin de permettre l'amortissement profitable de son gargantuesque capital.

Cette stratégie capitaliste vert de la lenteur, que proposent les deux partis de centre-gauche canadien et québécois tout comme leurs Partis verts se réalise et se réalisera aux dépens des peuples écrasés d'abord par l'austérité et la précarité puis de plus en plus par le chavirage de l'écosystème terrestre générant conflits et guerres de survie d'où émaneront des hordes de personnes réfugiées, épreuve suprême de l'internationalisme. Tous ces nouveaux partis politiques de gauche surgis depuis le début du nouveau millénaire, de Québec solidaire à la République insoumise en passant par Podemos, ont un air peu rassurant à la mode Syriza. Seront-ils s'en dégager ? La montée des partis de droite, dure, extrême et d'extrême-droite, aux dépens de ces nouveaux partis est peu rassurante. Pessimisme de l'analyse... mais optimisme de la volonté que démontre le surgissement militant de la jeunesse capable de créer et de recréer des miracles événementiels ?

**Marc Bonhomme**, 29 septembre 2019

Mon album photos à : <https://1drv.ms/a/s!Aj4UXfoRjr1Tin2lBQrxRgZlOdf6>

---

## Notes

[1] <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1318625/forte-mobilisation-greve-mondiale-climat-greta-thunberg>

[2] ESSF (article 50615), [Crise climatique : le discours de Greta Thunberg à Montréal](#).

[3] <https://quebecsolidaire.net/nouvelle/quebec-solidaire-veut-eliminer-progressivement-les-voitures-a-essence->