

# **Greg Tucker - une appréciation brève de sa vie syndicale**

mercredi 9 avril 2008, par [GORDON Alex](#) (Date de rédaction antérieure : 7 avril 2008).

**Les militants de RMT ont appris avec une profonde tristesse le décès inopiné le dimanche 6 Avril 2008 de Greg Tucker, secrétaire du syndicat RMT de la Gare de Waterloo depuis 1993 et de la Conférence nationale des métiers d'équipes roulants et de triage depuis 1992.**

**Greg avait été victime d'un cancer de la gorge malignes diagnostiquées il ya un an et a été admis à l'Hopital St Thomas', le samedi après-midi, où il est décédé quelques heures plus tard.**

**En plus d'être un chef de file socialiste militant depuis plus de 30 ans, y compris une période dans les années 1980 quand il a servi dans le gouvernement municipal à Lambeth, au sud de Londres et par la suite quand il est devenu membre fondateur et candidat aux élections parlementaires à Streatham pour l'Alliance socialiste en 2001, Greg Tucker a joué un rôle crucial dans l'émergence de la RMT comme syndicat démocratique, combatif et industriel suite à la fusion NUR-NUS [cheminots-matelots] en 1990.**

**« Je suis fier du rôle que j'ai joué dans l'édification de l'une des meilleures parties de l'une des syndicats plus progressiste, combative et démocratique dans ce pays » - Greg Tucker, le 31 mars 2008**

Greg a rejoint British Rail en tant que membre de personnel de la gare à Vauxhall en 1980, devenue ensuite un contoleur d'abord à triage de Clapham, puis au dépôt de la gare de Waterloo. Suite à l'Accord sur les équipes roulants de 1988 entre BR et les syndicats Greg fait partie de la première tranche de chefs de train de devenir agents de conduites. Avec plusieurs de sa génération qui ont percés les dents syndicales comme controleurs dans les années 1980, Greg a maintenu une loyauté farouche et engagement envers le syndicalisme industriel grâce à NUR et à partir de 1990 la RMT.

En 1992, Greg a été élu Secrétaire de la Conférence nationale des métiers équipes roulants et de triage de RMT nouvellement formé, qui a fusionné l'ancienne métiers locomotives avec la Conférence des controleurs et agents de triage. Dans une lettre récente adressée aux délégués à la Conférence moins d'une semaine avant sa mort, il écrit : « Je suis fier du rôle que j'ai joué dans l'édification de l'une des meilleures parties de l'une des syndicats plus progressiste, combatif et démocratique dans ce pays ».

Greg Tucker croyait fermement dans les intérêts communs de tous les travailleurs, mais plus particulièrement dans le besoin pour la formation des agents de conduites pour défendre les responsabilités opérationnelles et de sécurité des controleurs contre l'empiétement de l'Opération Agent de Conduite seule de services de train comme BR cherché à réduire BR les emplois et les coûts salariaux dans le cadre des préparatifs de la privatisation .

Déjà, l'une des figures majeures dans RMT en tant que délégué à de nombreuses assemblées

générales dans les années 1990 Greg campagne contre la privatisation ferroviaire. En 1999, Greg Tucker s'établit comme candidat au poste de secrétaire général de RMT. Bien que ce fut sans succès elle était une indication de la bonne position sur la gauche qu'il a occupé au sein de notre syndicat. Greg a été élu sur le Conseil Executif de la RMT, pour la période du mandat 1997-1998, où il s'est distingué en remportant un succès vote de grève par des contrôleurs et des agents de conduites par rapport aux propos de South West Trains [Société des Trains de Sud Ouest] d'introduire l'Opération Agent de Conduite Seule sur leurs services de trains.

Suite de la promesse de SWT de retirer l'équipement de l'Opération Agent de Conduite Seule, qu'ils avaient récemment commencé à acheter et installer, le bureau fédérale RMT à l'insistance de Greg a obligé SWT le directeur général SWT à signer un affidavit à l'effet que la proposition a été retirée, une humiliation qui SWT toujours souvenue. Il est le grand héritage de Greg que les services de train SWT rester avec contrôleurs sur tous les trains de voyageurs en service aujourd'hui.

Le 10 juin 2001, après son retour au travail après de se présenter à l'Alliance socialiste au sein d'une élection générale en campagne contre le député travailliste à Streatham, Keith Hill, Greg est devenue victime de la direction de SWT qui ont cherché à lui démissionner comme agent de conduite et définitivement lui exclure de tout poste essentiel à la sécurité. Greg combattu et triomphé de la persécution à son Tribunal, qui a estimé : « le licenciement était partie d'une manœuvre concertée impliquant plusieurs membres influents de l'intimité « gestion ». En remarquant sur la véracité des gestionnaires SWT, le Tribunal a déclaré : « À l'instar de celle de M. Cook, et en contraste frappant avec la franche et simple témoignage de la demanderesse [M. Tucker], nous avons trouvé beaucoup de preuves de M. Marsden incroyable, et une partie dérisoire ».

À la 19<sup>e</sup> Conférence nationale des métiers des équipes roulants et de triage tenu à York, les 1-3 avril 2008, les délégués à l'unanimité et avec succès accompli la résolution suivante :

### **Reconnaissance de notre frère Greg Tucker**

*« Cette conférence exprime sa gratitude à Greg Tucker pour son service depuis longtemps en tant que secrétaire permanent de la Conférence des métiers d'équipe roulants et de triage.*

*"Greg est un avocat inlassable pour les syndicalistes qui nous représentons, un chasseur éprouvée pour notre classe et un bon ami à nous tous. Cette conférence paye ses remerciements plus profondes et sincères pour sa contribution et son engagement en faveur de notre mouvement et nous envoyons nos meilleurs vœux à lui et à sa famille.*

*"Nous convenons de tenir une minute d'applaudissements en reconnaissance du rôle que Greg a joué dans notre syndicat. En outre nous sommes d'accord pour envoyer des fleurs à Greg et Joan.*

*« Viva Greg Tucker ! »*

Les adhérents de RMT peuvent consulter la webdiffusion de la conférence de jeudi matin sur le website de la RMT <http://www.rmt.public-i.tv/site/?rmt=67655069360>

L'enterrement : aura lieu de 12.30-13.30 le mercredi 16 avril 2008 au crématorium et cimetière de West Norwood, Norwood, West Norwood, London SE27 9JU. Tel : 020 7926 7900. 5 minutes à pied de la gare de West Norwood. Bus 2, 68, 196, 315, 322 et 468 s'arrêtent à l'extérieur.

Une célébration de la vie de Greg Tucker : Des nombreux amis, collègues et camarades de Greg sont les bienvenus à se joindre à sa famille et à l'enterrement sont également invités à assister à une célébration de la vie de Greg après les obsèques de 13,30 à The Bread & Roses Pub <http://www.breadandrosespub.com/> 68 Clapham Manor St, Londres SW4 6DZ.

Alex Gordon

---

**P.-S.**

\* En anglais : sur ESSF et :

[http://www.rmtbristol.org.uk/2008/04/greg\\_tucker\\_a\\_brief\\_appreciati.html](http://www.rmtbristol.org.uk/2008/04/greg_tucker_a_brief_appreciati.html)